## Traccia n. 1

Si proceda alla elaborazione grafica, anche schematica (planimetrie e/o sezioni) del progetto per la riqualificazione di una strada con funzioni di scorrimento per un tratto di 300 ml, trasformandola in una strada a servizio di una lottizzazione. La strada, di larghezza pari a 16 ml presenta attualmente una carreggiata a doppio senso di marcia, più una fila di parcheggi su entrambi i lati ed è priva di marciapiedi.

Il candidato sviluppi il progetto di riqualificazione del tratto stradale, mantenendo il doppio senso di marcia, riducendo l'ampiezza della carreggiata con l'inserimento di una pista ciclabile a doppio senso di marcia e di un marciapiede sullo stesso lato e con il mantenimento della sosta sul lato opposto.

Il candidato predisponga altresì una breve relazione tecnica corredata dal quadro economico dell'opera elaborato sulla base di una previsione di massima della spesa; individui altresì la tipologia di affidamento dei lavori in relazione all'importo da affidare.

MAN

\_\_\_\_

## Traccia n. 2

Si proceda alla elaborazione grafica anche schematica (planimetrie e/o sezioni) di un progetto per la realizzazione di un fabbricato ad uso spogliatoi di un solo piano fuori terra in un'area di dimensioni pari a 40x60 ml a fianco di un campo sportivo.

Il candidato sviluppi il progetto del fabbricato che dovrà contenere tre distinti spogliatoi, un locale infermeria, un deposito attrezzatura e servizi igienici per il pubblico

Il candidato predisponga altresì una breve relazione tecnica corredata dal quadro economico dell'opera elaborato sulla base di una previsione di massima della spesa; individui altresì la tipologia di affidamento dei lavori in relazione all'importo da affidare

1000

0//

## Traccia n. 3

Si proceda alla elaborazione grafica anche schematica (planimetrie e/o sezioni) di un progetto per la realizzazione di un parcheggio pubblico a pagamento in un'area di proprietà comunale con destinazione urbanistica a servizi. L'area è di forma rettangolare, di dimensioni pari a 40 x85 ml.

Il candidato sviluppi il progetto del parcheggio prevedendo 40 posti auto più due posti auto riservati ai disabili. Gli accessi al parcheggio dovranno essere localizzati su uno dei due lati corti del lotto, adiacente ad una strada comunale. Dovrà inoltre essere previsto un fabbricato ad uso guardiania/cassa, di tipologia costruttiva a scelta del candidato, comprensivo di un servizio igienico ad uso addetti.

Il candidato predisponga altresì una breve relazione tecnica corredata dal quadro economico dell'opera elaborato sulla base di una previsione di massima della spesa; individui altresì la tipologia di affidamento dei lavori in relazione all'importo da affidare.